



# Repsol inicia la construcción de la primera planta de biocombustibles avanzados de España

- El Presidente de Repsol, **Antonio Brufau**, ha visitado las instalaciones del Complejo Industrial de Cartagena con motivo del inicio de los trabajos de construcción de la primera planta de biocombustibles avanzados de España. En la visita ha estado acompañado por el Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, **Fernando López Miras**, el Delegado del Gobierno, **José Vélez**, y la Alcaldesa de Cartagena, **Noelia Arroyo**.
- Repsol invertirá **200 millones de euros** en este proyecto, que tendrá capacidad para **producir 250.000 toneladas al año de biocombustibles avanzados** como biodiésel, biojet, bionafta y biopropano, que se podrán usar en aviones, barcos, camiones o coches, y que permitirán **reducir 900.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año**.
- Las nuevas instalaciones, que entrarán en funcionamiento en el primer semestre de 2023, forman parte del **proceso de transformación** que Repsol ha puesto en marcha en sus complejos industriales para descarbonizar sus procesos y fabricar **productos con baja, nula o incluso negativa huella de carbono**.
- El proyecto utiliza la **economía circular** como uno de los pilares estratégicos para acelerar en la transición energética y alcanzar el objetivo de Repsol de ser una compañía **cero emisiones netas en el año 2050**.
- **Antonio Brufau**: “Cartagena se va a consolidar con este proyecto como un centro de abastecimiento de productos fundamentales para el presente y para el futuro y en un ejemplo del compromiso de Repsol con la movilidad sostenible”.

## Inversión en Cartagena

**200** Millones de euros

**Economía circular** como herramienta para la transformación del complejo industrial en un polo multienergético

Reducción de emisiones gracias al empleo de residuos como materia prima

**900** Mil toneladas de CO<sub>2</sub> anuales

**1.000**

Profesionales participarán en las obras de construcción

El Presidente de Repsol, **Antonio Brufau**, ha visitado hoy Cartagena para conocer los detalles del inicio de las obras de la **primera planta de biocombustibles avanzados de España** que la compañía está construyendo en su refinería de Cartagena. En el acto institucional, en el que el director de la refinería, **Antonio Mestre**, ha ejercido de anfitrión, Antonio Brufau ha estado acompañado por el Presidente de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, **Fernando López Miras**, el Delegado del Gobierno en la Región de Murcia, **José Vélez**, la Alcaldesa de Cartagena, **Noelia Arroyo**, y otros representantes de la administración regional, local y de entidades empresariales.





Repsol, en su ambición de ser una compañía **cero emisiones netas en 2050**, invertirá 200 millones de euros en este proyecto que permitirá suministrar **250.000 toneladas al año de biocombustibles avanzados**, como biodiésel, biojet, bionafta y biopropano, que podrán usarse en aviones, barcos, camiones o coches sin necesidad de hacer modificaciones en los motores. Estos ecocombustibles se producirán a partir de **residuos** y su uso permitirá **reducir 900.000 toneladas de CO<sub>2</sub> al año**.

El **Presidente de Repsol** ha asegurado que “Cartagena se va a consolidar con este proyecto como un centro de abastecimiento de productos fundamentales para el presente y para el futuro, y en un ejemplo del compromiso de Repsol con la movilidad sostenible”. **Antonio Brufau** ha destacado la importancia de apostar por la neutralidad tecnológica para avanzar en el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas en 2050, y ha solicitado a las administraciones públicas “una regulación habilitadora, facilitadora, flexible y no excluyente” que posibilite el desarrollo de proyectos de futuro, ya que, solo así, “estaremos protegiendo nuestra economía, la industria y el empleo”.

Por su parte, el **Presidente del Gobierno Regional**, Fernando López Miras, ha afirmado que “Repsol es apuesta por el progreso, por el desarrollo y por la sostenibilidad. Cartagena y Repsol han crecido yendo juntos de la mano, tanto que no es posible entender el desarrollo de Escombreras y su conversión en un polo energético mundial sin Repsol. Y ahora, a ello sumamos una buena noticia, como es la construcción de la primera planta de biocombustibles avanzados de España, una planta de vanguardia que es un magnífico ejemplo de lo que hoy es la llamada economía circular”.

El **Delegado del Gobierno en la Región de Murcia**, José Vélez, ha señalado que “con la construcción de esta primera planta de combustibles avanzados, Repsol será una vez más, una de las grandes empresas de la Región canalizadora de empleo de calidad y potentes inversiones, situando a la Región a la vanguardia tecnológica”.

La **Alcaldesa de Cartagena**, Noelia Arroyo, considera que “lo que hoy comienza es otra gran apuesta industrial de Repsol en Cartagena, por la inversión que representa, el empleo que genera y por la actividad que va a suponer dentro del Valle de Escombreras”. Además, ha destacado que “ejemplifica la aplicación industrial de la investigación más vanguardista en materia de generación de combustibles mediante el reciclado”.

Sobre el proyecto, el **Director de la refinería** de Repsol en Cartagena, Antonio Mestre, ha destacado que la nueva planta “es un ejemplo tangible de economía circular que permitirá ofrecer soluciones de movilidad sostenible a todos los sectores de la sociedad, y un paso muy importante en la transformación del complejo industrial como polo multienergético”.

## La economía circular, pilar estratégico para la descarbonización del transporte

Repsol incorpora biocombustibles a sus carburantes de automoción desde hace más de dos décadas. Ahora da un paso más y, empleando como herramienta la **economía circular**, producirá biocombustibles avanzados a partir de distintos tipos de residuos de la industria agroalimentaria y otros, como aceites de cocina usados. De esta forma, Repsol consigue dar una segunda vida a residuos que de otro modo acabarían en un vertedero y los transforma en productos de alto valor añadido.





## El uso de biocombustibles avanzados permite reducir entre un 65% y un 85% las emisiones netas de CO<sub>2</sub>

Los biocombustibles avanzados son una solución sostenible para todos los segmentos de la movilidad, y especialmente para aquellos que no cuentan con otra alternativa para descarbonizar su actividad, como el transporte marítimo, de larga distancia o la aviación. Con ellos es posible reducir **entre un 65% y un 85% las emisiones netas de CO<sub>2</sub>** respecto a los combustibles tradicionales a los que sustituyen.

Repsol se apoya en la **economía circular, como uno de sus pilares estratégicos**, para fabricar productos con baja, nula o incluso negativa huella de carbono. El **objetivo es producir dos millones de toneladas de combustibles de baja huella de carbono en 2030**, que mitigarán más de siete millones de toneladas de CO<sub>2</sub> anuales.

## Avance en las obras de construcción

El proyecto se está desarrollando en cuatro áreas diferentes que abarcan una superficie de 41.500 m<sup>2</sup>. Tres de ellas se ubican en el interior de la refinería y corresponden con la unidad de hidrotreatmento, la unidad de producción de hidrógeno y el área de depósitos para el almacenamiento de los biocombustibles. La cuarta zona se ubica en las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Cartagena, donde opera Repsol. En esta área se habilitarán las infraestructuras necesarias para el almacenamiento de las 300.000 toneladas anuales de los distintos tipos de residuos que llegarán por vía marítima, y su posterior suministro al mercado nacional o de exportación.

## La nueva planta contará con unidades de hidrotreatmento, de producción de hidrógeno y diferentes áreas de almacenamiento

Tras los trabajos previos de desmantelamiento de las instalaciones en desuso en el interior de la refinería para albergar las nuevas unidades –con el desmontaje de 53.000 m<sup>3</sup> de terreno–, en la actualidad las tareas se centran en trabajos de obra civil. En concreto, ya han comenzado las obras para la construcción de los depósitos que almacenarán los biocombustibles avanzados. En las áreas donde irán ubicadas las plantas de hidrotreatmento e hidrógeno, ya se están desarrollando trabajos de obra civil relacionados con la instalación de estructuras de hormigón y la colocación de racks para las tuberías por las que se

desplazarán las materias primas y los biocombustibles avanzados.

## En las obras participarán 240 empresas auxiliares y 1.000 personas

La ampliación de las instalaciones de la refinería de Cartagena para construir la nueva planta de biocombustibles avanzados, que estará dotada de tecnología de vanguardia, va a suponer la generación de unos 1.000 puestos de trabajo en las diferentes fases del proyecto y la implicación de 240 empresas auxiliares, de las que el 21% serán locales, el 25% regionales, el 42% nacionales y el 12% internacionales.

En la actualidad ya se encuentran trabajando en el interior de la refinería más de 25 empresas contratistas y unas 300 personas. La cifra se irá incrementando hasta llegar a los 600 empleados de media, previendo que la punta se alcance el próximo otoño con unos 800 trabajadores, entre directos e indirectos.





Desde que se pusiera en marcha el proyecto, Repsol ha destinado más de 72 millones de euros a trabajos previos de ingeniería, encargo de equipos y mano de obra de empresas auxiliares.

## La refinería de Cartagena, referente en Europa

La refinería de Cartagena es uno de los principales motores económicos y de generación de empleo de la Región de Murcia. En el complejo industrial trabajan cerca de 900 personas con una elevada cualificación que desempeñan su trabajo en puestos muy especializados. Además del empleo directo, la refinería genera unos 400 puestos de trabajo a través de empresas contratistas de manera recurrente, elevándose esa cifra hasta los 2.000 para acometer proyectos puntuales.

Repsol ha invertido en el Complejo Industrial de Cartagena más de 456 millones de euros en los últimos diez años. A esta cantidad, hay que sumar el proyecto de ampliación de la refinería, inaugurado en 2012 por el Rey Felipe VI, entonces Príncipe, y que supuso la mayor inversión industrial realizada en España, por valor de 3.200 millones de euros, situando al complejo a la vanguardia tecnológica en su sector. Hoy en día, la refinería de Cartagena es un modelo industrial de referencia y se encuentra entre las instalaciones más eficientes de Europa.

Actualmente, el Complejo Industrial de Cartagena afronta una transformación que supondrá una evolución de sus procesos para convertirse en un polo multienergético capaz de producir multitud de productos con baja, nula o incluso negativa huella de carbono. Para ello, Repsol empleará todas las tecnologías disponibles como hidrógeno renovable, economía circular y captura y uso de CO<sub>2</sub>, y se apoyará en distintas herramientas, entre las que se encuentran la digitalización y la eficiencia energética. Sólo en 2021, durante los trabajos de mantenimiento en las unidades de lubricantes y en la última parada programada llevada a cabo en las áreas de conversión e hidrotreatmento, Repsol ha invertido 31 millones de euros en proyectos para mejorar la eficiencia energética de sus instalaciones en Cartagena.

## Repsol, acelerando en la transición energética

Las instituciones comunitarias ya han marcado, a través de la directiva RED II, la hoja de ruta para la descarbonización del transporte, estableciendo una cuota de energías renovables en el consumo final de energía que deberá ser como mínimo del 14% en 2030. De ese porcentaje, al menos, el 3,5% deberán ser biocombustibles avanzados en ese año. Además, en julio de 2021, la Comisión Europea publicó un nuevo paquete legislativo para incrementar el nivel de ambición de las reducciones de CO<sub>2</sub> en 2030 y alinearlos con el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en 2050. Este paquete, llamado *Fit for 55*, porque promueve que la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en el conjunto de la economía europea alcance un 55% en 2030, pone el foco en la necesidad de aumentar la velocidad de descarbonización del transporte. Entre otras medidas, incluye la iniciativa *RefuelEU Aviation* que marca como objetivo impulsar la oferta y la demanda de combustibles de aviación sostenibles en la Unión Europea –como los biocombustibles y los biocombustibles avanzados–, alcanzando un uso del 2% en 2025, del 5% en 2030 y del 63% en el año 2050.





Por su parte, el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) establece un objetivo más exigente aún, del 28% de energía renovable en el transporte para el año 2030. El PNIEC reconoce que los biocombustibles constituyen la tecnología renovable más ampliamente disponible y utilizada en la actualidad en el transporte, especialmente en sectores como el de los vehículos pesados, el de la aviación y el marítimo, donde la electrificación presenta dificultades actualmente. Además, la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, aprobada en mayo de 2021, contiene un artículo dedicado a los combustibles alternativos sostenibles en el transporte, con especial énfasis en biocombustibles avanzados y otros de origen no biológico.

**La planta de biocombustibles avanzados contribuirá al objetivo marcado por el *Fit for 55*, que fija el uso de combustibles sostenibles para aviación en el 63% en 2050**

Repsol se encuentra totalmente alineada con estas iniciativas y apoya la consecución de estos objetivos con la construcción de la primera planta de biocombustibles avanzados de España y con otros proyectos que tiene en marcha. En concreto, la multienergética ha procesado por primera vez en su refinería de A Coruña aceite de fritura para fabricar biodiésel, y en sus refinerías de Puertollano, Tarragona y Bilbao se han producido lotes de biojet que han permitido, junto a Iberia y Vueling, la realización de los primeros vuelos con biocombustible producido en España a partir de residuos. De esta manera,

Repsol se anticipa al marco normativo y avanza decididamente en su objetivo de ser una compañía neutra en carbono, ofreciendo combustibles sostenibles a sectores difíciles de descarbonizar como la aviación, el transporte de larga distancia o el marítimo.

